

# Sejladsbestemmelser

for alle afdelinger af

**DBO/DS/DIF**

**Danmarks mesterskaber 2026**

**IFCA-slalom (finne og foil)**

Afd. 1: Nivå Bådelaug, windsurf afd.


Afd. 2: Solrød Windsurf

Afd 3: Vejle Windsurf & SUP Klub


Forkortelsen "[NP]" betyder, at en deltager ikke kan protestere mod en anden båd for brud på reglen.

Forkortelsen "[DP]" betyder, at straffen fastsættes diskretionært af juryen.

<b>1</b>	<b>REGLER</b>
1.1	Stævnet sejles efter de i <i>Kapsejladereglerne</i> definerede regler inkl. Nordic Sailing Federations og Dansk Sejlunions forskrifter.
1.2	Desuden gælder følgende regler: <ul style="list-style-type: none"><li>• DBO Danish Championship Rules IFCA 2026 (DBO-CR IFCA), som henviser til og modificerer IFCA Slalom Championship Rules, se <a href="https://dbo.dk/foil-kurs-slalom/">https://dbo.dk/foil-kurs-slalom/</a>,</li><li>• Sejladsbestemmelserne (SI) og NoR,</li><li>• World Sailings kapsejladeregler for windsurfing, se Windsurfing Slalom Racing Rules 2025-2028, og</li><li>• DBO Equipment Rules for IFCA Slalom Fin and Foil 2026 (DBO-ER-IFCA) som henviser til og modificerer IFCA Class Rules, se <a href="https://dbo.dk/foil-kurs-slalom/">https://dbo.dk/foil-kurs-slalom/</a>.</li><li>• RSS Appendix T (vedr. protestbehandling).</li></ul>
<b>2</b>	<b>ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE ELLER NOR</b>
2.1	Enhver ændring i sejladsbestemmelserne eller NoR vil blive slået op på den officielle opslagstavle i Whatsapp senest 30 min før varselssignalet for det/de heats, det vedrører. Enhver ændring i tidsskemaet vil dog blive slået op senest kl. 21.00 dagen før, den vil træde i kraft. Mundtlige ændringer på vandet kan i særlige tilfælde gives. Dette sker fra dommeren eller banelederen. Mundtlig ændring vil blive givet ved dommerbåden, ledsaget af signalflag "L" og et lydsignal. Signalflaget skal vises mindst 2 minutter før meddelelsen gives, og den sædvanlige frist for meddelelse gælder altså ikke på vandet. Alle deltagere dog have en rimelig chance for at modtage meddelelsen, og dommerbåden skal påse, at dette sker.
<b>3</b>	<b>MEDDELELSER TIL DELTAGERNE</b>
3.1	Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle i Whatsapp. Se tilmeldingssiden for Whatsapp link.
3.2	Mundtlige meddelelser på vandet kan i særlige tilfælde gives. Dette sker fra dommeren eller banelederen. Mundtlig meddelelse vil blive givet ved dommerbåden, ledsaget af signalflag "L" og et lydsignal. Signalflaget skal vises mindst 2 minutter før meddelelsen gives, og den sædvanlige frist for meddelelse gælder altså ikke på vandet. Alle deltagere dog have en rimelig chance for at modtage meddelelsen, og dommerbåden skal påse, at dette sker.
3.3	Meddelelser om heat-inddeling: Dagens første heats meddeles på land (og evt. heats efter frokost eller andre pauser på land). Den løbende heatinddeling i øvrigt sker ved tavlen på dommerbåden umiddelbart inden de pågældende deltageres start. Det er deltagerens eget ansvar at holde sig i umiddelbar nærhed af dommerbåden for at se sejlnr. for næste heat / heatinddelinger. Såfremt der sker heatinddeling, vil der etableres ny inddeling efter hver eneste elimineringsrunde, baseret på eliminerings resultater. Der kan ikke anvendes samme heatinddeling i længere tid end én eliminering.
3.4	Når en båd kapsejler, må den hverken udsende eller modtage tale- og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle både, undtagen i nødsituationer. [DP]
<b>4</b>	<b>KRAV VED CHECK-IN</b>

4.1	Alle deltagere skal ved check-in kunne fremvise dokumentation for følgende: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gyldigt medlemskab af en surf- eller sejklub under Dansk Sejlunion (eller lignende MNA i deres hjemland)</li> <li>• Gyldigt medlemskab af DBO (eller lignende relevant NCA i deres hjemland)</li> <li>• Ansvarsforsikring, gældende for windsurfstævner. Se NoR 16.</li> <li>• Betalt tilmeldingsgebyr.</li> </ul>
4.2	Deltagere og støttepersoner skal følge rimelige anmodninger fra repræsentanter for den organiserende myndighed, kapsejladskomiteén, den tekniske komité eller protestkomitéen. [DP] [NP]
<b>5</b>	<b>SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND</b>
5.1	Signaler på land vil blive vist på de officielle flagstænger.
5.2	Når flag AP vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 30 minutter' fra nedhaling af AP til varselssignalet i det næste heat.
5.3	Flag D med én lyd betyder 'Tidspunktet for det næste mulige varselssignal er opsat på den officielle opslagstavle. Bådene anmodes om at forlade havnen, når dette signal er givet.'
5.4	I tilfælde af vind under vindgrænsen kan der sejles Fun races. Se pkt. 14.4. "Fun-flaget" ledsaget af et lydssignal betyder: "Næste heat vil være et fun race". Varselssignalet for det næste gyldige heat vil blive givet mindst 15 minutter efter nedtagning af Fun-flaget (akkompagneret af et lydssignal). Fun-flaget sættes kun på land, hvis det anses for højst usandsynligt, at vindgrænsen for gyldig kapsejlad vil blive opfyldt. Alternativt kan Fun-flaget placeres på startfartøjet enten før eller efter startsignalet.
5.5	Udstyrsdisciplinen vil blive angivet på den officielle flagstang med et disciplinflag. Ved skift af udstyrsdisciplin vil varselssignalet for næste løb blive givet mindst 45 minutter efter disciplin-skiftet.
5.6	Alle DBO-stævner kan hvis forholdene tillader det være mobile. Ved evt. skift af sted på sejladserne, vil der ske med opslag på Whatsapp dagen før senest kl. 1800. Ved skift af sted på sejladserne på dagen da signalering på den officielle flagstang med Signalfag E  og opslag på Whatsapp med advisering om første varselssignal..
5.7	Hvis kapsejladserne er delt i heats, vil heatrækkefølgen og eliminationsstigerne til de første heats blive slået op på den officielle opslagstavle på Whatsapp mindst 15 min. før der gives varselssignal for første heat.
5.8	Efterfølgende heats kan startes, så snart deltagerne har haft mulighed for at se deres næste heat. Ved kapsejladser langt fra land eller med udstyr med foil, kan eliminationsstiger kommunikeres på vandet, typisk af start- eller målfartøjet. Det oplyses på skippermødet, hvordan dette vil ske.
<b>6</b>	<b>KAPSEJLADSPROGRAM OG -VINDGRÆNSER</b>
6.1	Disciplinerne, der skal sejles, vil blive bestemt løbende på den pågældende dag. Der sejles efter følgende program:

Dag og tidsrum	Antal sejladser for både foil og finne	Udgangspunktet	Bemærkninger
<b>Lørdag, med varselssignal kl. 11.</b>	1.	Mellem 7/8-11 knob sejles altid foil downwind-slamom.	Det tilstræbes, at DM-touren har en ligelig fordeling af eliminerings i finnedisciplinen og i foildisciplinen. I vind under 7/8 knob kan der sejles fun races, som kan tælle med til stævneresultatet, men ikke til DM-serien.
<b>Varselssignalet for efterfølgende sejladser vil blive afgivet så hurtigt som muligt.</b>		Over 22 knob sejles altid finne downwind-slamom.	
<b>Der kan sejles til solnedgang.</b>		Mellem 11-22 knob er valget af disciplinen et skøn, som tages under hensyn til øvrige omstændigheder, såsom antallet af eliminerings, der allerede er sejlet i de forskellige discipliner i det pågældende stævne/dag (og evt. tidligere stævner), vejrudsigten for morgendagen, osv. Det er besluttet, at der hver dag til hvert stævne - såfremt vindmæssigt muligt - skal sejles både finne og foil.	
<b>Skippermøde kl. 10.</b>			
<b>Søndag, med forventet varselssignal kl. 10.</b>	1.	Mellem 7/8-11 knob sejles altid foil downwind-slamom.	Det tilstræbes, at DM-touren har en ligelig fordeling af eliminerings i finnedisciplinen og i foildisciplinen. I vind under 7/8 knob kan der sejles fun races, som kan tælle med til stævneresultatet, men ikke til DM-serien.
<b>Varselssignalet for efterfølgende sejladser vil blive afgivet så hurtigt som muligt.</b>		Over 22 knob sejles altid finne downwind-slamom.	
<b>Seneste varselssignal til 1. heat i en eliminering må ikke ske efter kl. 16.</b>		Mellem 11-22 knob er valget af disciplinen et skøn, som tages under hensyn til øvrige omstændigheder, såsom antallet af eliminerings, der allerede er sejlet i de forskellige discipliner i det pågældende stævne/dag (og evt. tidligere stævner), vejrudsigten for morgendagen, osv. Det er besluttet, at der hver dag til hvert stævne - såfremt	

<b>Skippermøde som udgangspunkt kl. 09.00.</b>		vindmæssigt muligt - skal sejles både finne og foil.		
6.2	Programmet kan ændres.			
<b>7</b>	<b>DISCIPLIN- OG FUNFLAG</b>			
7.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• IFCA foilsalom: Klasseflag alternativt Signalflag O </li> <li>• IFCA finsalom: Klasseflag alternativt Signalflag T </li> <li>• Fun race: Fun flag</li> </ul>			
<b>8</b>	<b>KAPSEJLADSOMRÅDE OG BANER</b>			
8.1	Se Invitation/Notice of Race. Præcis beliggenhed af banen vil blive oplyst på skippermødet. Banerne vil se ud som i vedhæftede bilag 1. Illustration af banen på dagen vil ske på skippermødet. Ledsagebåde med støttepersoner til deltagerne, skal holde sig på en afstand af minimum 200 meter til kapsejlsområdet, og må ikke være i kontakt med kapsejlende brædder. De skal i øvrigt altid holde minimum 75 meter afstand til alle brædder, de ikke støtter, og ledsagebåde, der sejler mere end 5 knob skal holde mindst 150 m afstand.			
<b>9</b>	<b>MÆRKER</b>			
9.1	Rundingsmærker vil være oppustede bøjer.			
9.2	Startmærker vil være orange flag på dommerbåden og en bøje.			
9.3	Målmærker vil være blå flag på måltagningsbåden og en bøje.			
<b>10</b>	<b>STARTPROCEDURE</b>			
10.1	Startlinjen vil være mellem det orange flag på dommerbåden og en bøje til læ			
10.2	Startprocedure sker i henhold til WSRR 26.1.			
10.3	Startsignalerne vil blive vist fra dommerbåden til luv for startlinjen. De vil være:			
	<b>Tid inden startsignalet</b>	<b>Visuelt signal</b>	<b>Lydsignal</b>	<b>Betydning</b>
	<b>3</b>	Disciplinflag og heatnr.		Opmærksomhedssignal
	<b>2</b>	Rødt flag	Ét signal	Varselssignal
	<b>1</b>	Gult flag; rødt flag ned	Ét signal	Klarsignal
	<b>30 sek.</b>	Gult flag ned		
	<b>0</b>	Grønt flag	Ét signal	Startsignal
<b>11</b>	<b>TILBAGEKALDELSE</b>			
11.1	Ved (en eller flere deltageres) tyvstart skal der ske generel tilbagekaldelse i overensstemmelse med WSRR 29. Gentagne lydsignaler vil blive givet, når flaget for generel tilbagekaldelse vises  . Startprocedure efter generel tilbagekaldelse er som pkt. 10.3.			
<b>12</b>	<b>MÅL</b>			
12.1	Mållinjen vil være mellem blå flag på måltagningsbåden og en bøje til læ. Deltagere, der er gået i mål skal forlade området til læ for kapsejlsbanen, så konkurrerende deltagere ikke forstyrres.			
<b>13</b>	<b>TIDSBEGRÆNSNING</b>			
13.1	Deltagere, der ikke starter inden for 1 minut efter vedkommendes startsignal, vil blive scoret DNS (uden høring). Dette ændrer WSRR 63.1, A4 og A5.			
13.2	Deltagere, der ikke er i mål inden for 5 minutter efter, at den første deltager i vedkommendes heat er gået i mål, vil blive scoret DNF (uden en høring). Dette ændrer WSRR 63.1, A4 og A5.			
<b>14</b>	<b>FORMAT, Udstyr, Discipliner, m.v.</b>			
14.1	Der sejles både finne- og foil discipliner. Disciplinerne sejles hver for sig og ikke samtidig, og der er derfor også mulighed for at deltage i begge discipliner.			
14.2	Der sejles elimineringer, fordelt på passende antal runder med heats med ca. 6-12 deltagere i hvert heat, jf. WSRR Appendix A og Addenda 1 and 2.			

14.3	Alt udstyr, der tages på vandet med henblik på at deltage i et konkret heat, skal overholde DBO's udstyrsregler, som ses på DBO's hjemmeside: <a href="https://dbo.dk/foil-kurs-slalom/">https://dbo.dk/foil-kurs-slalom/</a> . Det vil bl.a. sige at kun foilboards kan deltage i foil-disciplinen, og kun finne-boards kan deltage i finne-disciplinen. Manglende overholdelse vil resultere i diskvalifikation. Der kan ske inspektion.
14.4	I tilfælde af vind under vindgrænsen kan der sejles Fun races. Reglerne er de samme som øvrige heats, men det tæller ikke til DM-resultatet. I tilfælde af mindre end 3 almindelige eliminationer, vil Fun races dog tælle til stævneresultatet. Se i øvrigt DBO Championship Rules IFCA (DBO CR-IFCA).
<b>15</b>	<b>DIVISIONER</b>
15.1	Ud over ICR 2.2 skal følgende gælde
15.1.1	Hvis alle eller nogle divisioner startes sammen i eliminationsserierne, skal alle disse divisioner scores samlet. Hvis divisioner startes separat på grund af antal eller niveau af deltagere, vil disse divisioner blive scoret separat.
15.1.2	Hvis en deltager opfylder alders-/kønskravet for flere divisioner, kan de score i alle disse divisioner, hvis de bliver startet sammen i alle elimineringsrunder, jf. ovenfor. Hvis divisionerne startes separat, skal deltageren vælge, hvilken division der skal startes og scores i. Dette valg skal træffes ved registrering på første dag ved første runde af DM-touren.
<b>16</b>	<b>PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE</b>
16.1	Som udgangspunkt ikke behandler protester mellem heats. Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er for hver klasse 60 minutter efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads eller kapsejladskomiteen har signaleret 'Ikke flere kapsejladser i dag', hvis dette er senere.
16.2	RSS Appendix T finder anvendelse.
16.3	Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om procedurer og tidspunkter. Hvis det ikke kan lykkes at finde en afgørelse gennem appendix T proceduren, indkaldes der til en egentlig protestbehandling (evt. på Teams) med DS protestkomite på et passende tidspunkt.
<b>17</b>	<b>POINT</b>
17.1	WSRR Appendix A finder anvendelse med de modifikationer, der fremgår af DBO Championship Rules IFCA 2024.
<b>18</b>	<b>PRÆMIER OG TITLER</b>
18.1	Se Invitation/Notice of Race og DBO Championship Rules IFCA 2026.
<b>19</b>	<b>SIKKERHED</b>
19.1	Sikkerheden af deltagere og udstyr, inklusive forsikring, er alene deltagerens ansvar. Hverken disse sejladsbestemmelser eller inspektionen af brættet eller andet begrænser eller reducerer på nogen måde deltagerens ansvar for sig selv eller dennes ansvar for sine handlinger på vand og på land, herunder evt. erstatningspådragende handlinger.
19.2	Arrangørerne, dommere, jury og officials er ikke ansvarlige for tab, skader, dødsfald eller personskade, uanset hvordan de påføres deltagerne (eller andre).
19.3	Hvis et af signalerne "N over H", "N over A", "AP over H" eller "AP over A" er signaleret på et eller flere RC-fartøjer, skal deltagerne vende tilbage til stævneområdet på stranden hurtigst muligt. Der kan gives pointstraf for manglende efterlevelse.
19.4	Der henvises i øvrigt til DBO Equipment Rules for IFCA Slalom Fin and Foil 2026 (DBO-ER-IFCA) som henviser til og modificerer IFCA Class Rules, se <a href="https://dbo.dk/foil-kurs-slalom/">https://dbo.dk/foil-kurs-slalom/</a> . Herunder henledes opmærksomheden på, at både vest og hjelm er obligatoriske.
<b>20</b>	<b>ANSVARSKRIVELSE</b>
20.1	<b>Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på egen risiko.</b> DBO og arrangerende klub påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet. Se også NoR
<b>29</b>	<b>FORSIKRING</b>
29.1	Der er krav om forsikring. Se NoR.

Bilag 1:

